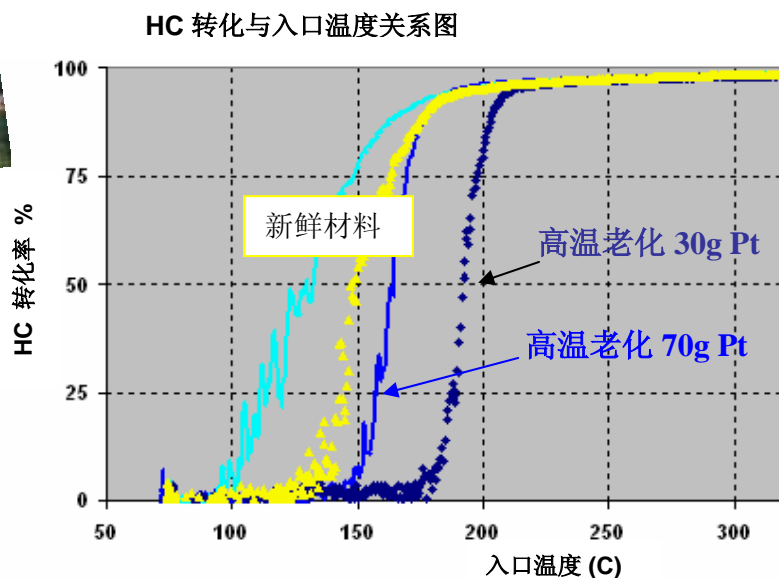


采用 **Active-X™** 技术的柴油机氧化催化剂 活性涂层材料 (美国专利号 7,056.856)

AirFlow Catalyst Systems 公司现已开发出一种非常适合柴油机废气氧化催化剂 (DOC) 应用的独特材料。

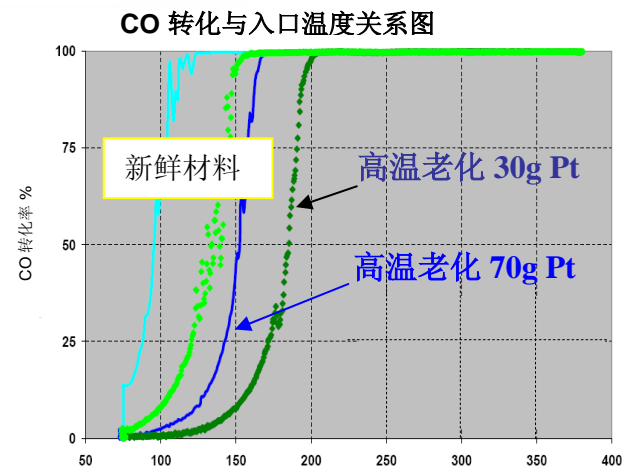
柴油发动机的废气温度低于汽油发动机的废气温度。为了保证DOC的性能和经济性，催化剂必须能够在柴油机废气温度水平上高效工作，并且不会消耗过多铂族贵金属 (PGM)。

AirFlow Active-X 活性涂层材料能够充分满足这些性能与经济性要求。



优点:

- 用作低温氧化催化剂，性能卓越
 - 可转化多种有机化合物，包括诸如醛类、酮类、苯类等碳氢化合物
 - 工作温度范围宽
 - 在整个柴油机废气温度范围内保持热稳定
- 生产加工方便
 - 无需改动现有工艺设备
 - 一次性附着到载体上，缩短工艺时间
 - 在陶瓷、金属载体上具有优异的粘附特性
- 多组分材料，性质稳定
 - 不含任何有毒材料或成分
 - 可附着在陶瓷、金属或海绵载体上



AirFlow Catalyst Systems 公司网站: www.airflowcatalyst.com

请联系 AirFlow 获得应用信息或样品材料